



Handläggare
Linda Dahlberg
08- 535 31 397
Linda.Dahlberg@huddinge.se

Energimarknadsinspektionen

Begäran om yttrande gällande koncessionsansökan för elledning från Bredäng till Botkyrka

Huddinge kommun har fått möjlighet att yttra sig över ansökan om nätkoncession för mark- och luftledningar mellan Botkyrka och Bredäng och lämnar följande synpunkter.

En god elförsörjning är avgörande för att Huddinge ska kunna fortsätta att växa och därför ser kommunen positivt på att Svenska kraftnät nu planerar för åtgärder för att säkerställa kapaciteten i elnätet.

Kommunens planer

Enligt Huddinge kommuns gällande översiktsplan är ett övergripande mål att befintliga kraftledningar på sikt ska grävas ned för att minska de elektromagnetiska fältens påverkan på omgivningen. För kungens kurva finns sedan mars 2023 en antagen utvecklingsplan. Kungens kurva planeras till en levande regional stadskärna med handel, arbetsplatser och uppemot 10 000 bostäder. Kungens kurva kopplas samman med Skärholmen och tillsammans är detta en av de åtta regionala stadskärnorna som pekas ut i den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen (RUFS). Syftet är att skapa en flerkärnig Stockholmsregion och avlasta den centrala regionkärnan. Här ska tät sammanhållen bebyggelse i de bästa kollektivtrafiklägena utvecklas. Kommunens planering utgår ifrån att befintliga kraftledningar som utgörs av luftledningar på sikt markförläggs för att skapa en god livsmiljö i den regionala stadskärnan.



Datum
2024-09-10

Diarienummer
KS-2024/1205.220

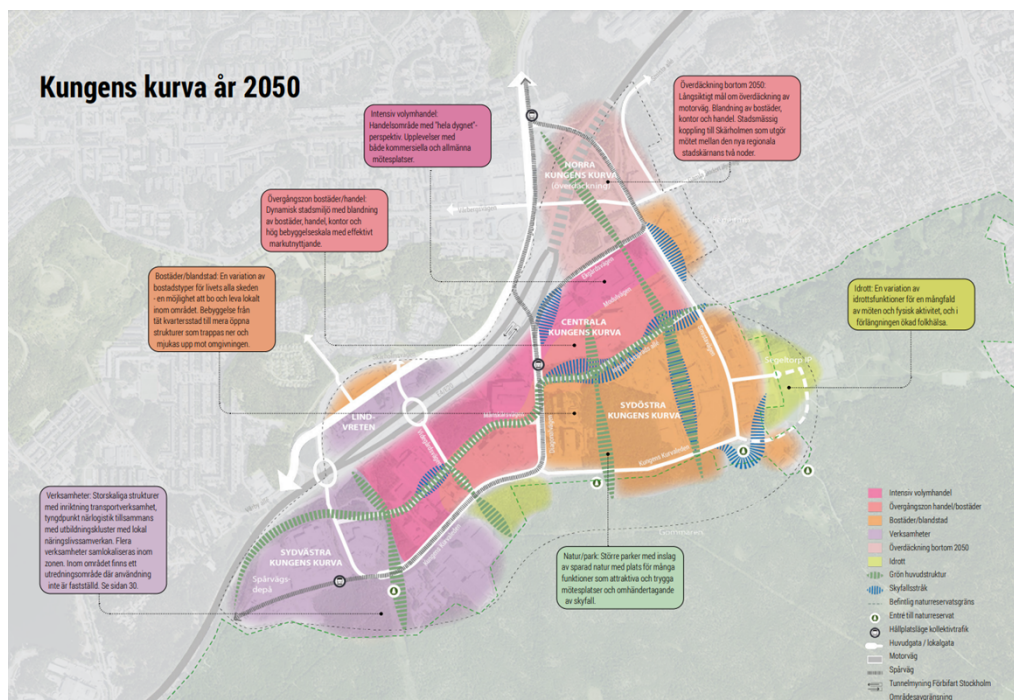


Bild 2: Utdrag ur Utvecklingsplan för Kungens kurva

Den aktuella sträckningen passerar främst icke planlagt område och till stora delar inom Gömmarens naturreservat. I naturreservatet kan framtida underhållsarbete med körvägar utanför befintlig ledningsrätt komma att kräva ansökan om dispenser hos kommunens bygglov- och tillsynsnämnd. Flera befintliga körvägar behöver troligtvis rustas upp och träd behöver tas bort för att nå stolpplatser.

In genom Kungens kurva gäller detaljplan 0126k-11989, Kungens kurva XII, Vårby, där anläggningen är förenlig med gällande plan. Därefter skär kraftledningen genom detaljplanerna 0126K-16022, Förbifart Stockholm, 0126K-12110, Lindvreten arbetsområde III samt 0126K-16023, Gång- och cykelbro i Kungens kurva. Samtliga planer är belagda med ledningsrätt och därmed förenliga med kraftledningen.

Intilliggande verksamheter

För information finns flera förskolor och grundskolor i området. Närmast belägna förskola och skola till aktuell ledningssträckning finns på 460 meter avstånd. Inom Kungens kurva pågår planering för en skola 900 meter ifrån transformatorstationen i Masmo.

Skyddsåtgärder

Kommunens miljötillsynsavdelning ansåg i tidigare avgränsningssamråd att Svenska kraftnät i sitt underlag inte presenterade tillräckliga skyddsåtgärder för ett antal fastigheter där årsmedelvärde för magnetfält beräknas överskrida 0,4 μ T. Dessa fastigheter ligger inte i Huddinge kommun och kommunen avstår därför att yttra sig om skyddsåtgärder för dessa.



Datum
2024-09-10

Diarienummer
KS-2024/1205.220

Åtgärder inom Gömmarens naturreservatet ska prövas genom dispens av bygglovs- och tillsynsnämnden i Huddinge. Dispens i ett naturreservat får endast meddelas om intrånget i naturvärdena kompenseras i skälig utsträckning.

Kommunen ser positivt på de skyddsåtgärder för naturmiljön som beskrivs av Svenska kraftnät. Exempel på dessa är:

- Snarast åtgärda tillfälliga skador på skogsmark om sådana skulle uppstå.
- I möjlig mån spara döda stående träd vid underhållsarbete för att gynna artrikedomen
- Undvika störande underhållsarbeten under fåglars häckningsperiod.
- Undvika körskador vid passage av vattendrag.
- Beredskap vid eventuella olyckor med drivmedelsläckage som följd för att säkerställa att inte miljöfarliga ämnen når vattendrag.
- Samråda med Länsstyrelsen vid underhålls- och skötselåtgärder som riskerar att föra väsentlig ändring av naturmiljön.

Därtill vill kommunen lägga till att:

- Undvika frisättning av miljögifter genom att vid framtida stolpbyten nyttja befintliga hål och ersätta med material utan miljögifter.
- Iakttä aktsamhet vid reparationer med hänsyn till markförhållanden och vattendrag vid reparationer så att påverkan på naturmiljön minimeras.
- Om ej tidigare kända fornlämningar påträffas i samband med underhåll bör anmälan upprättas till Länsstyrelsen och registrerade fornlämningar märkas ut i material som levereras till entreprenör.
- Sökanden tillämpar myndigheternas säkerhetsföreskrifter, allmänna råd och försiktighetsprinciper.

Övrig information

Slutligen förutsätter Huddinge kommun att Svenska kraftnät för dialog med Trafikverket och trafikförvaltningen inom Region Stockholm om de planerade infrastrukturprojekten Tvärförbindelse Södertörn och Spårväg syd.

För Huddinge kommun

Sara Heelge Vikmång

Kommunstyrelsens ordförande

Beslut i detta ärende har fattats av kommunstyrelsen den 25 oktober 2024